|  |
| --- |
| ***Должностная инструкция по безопасности дорожного движения******для водителя при перевозке детей на автобусе.****Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того выполнять следующие требования:**1. Проверить техническое состояние транспортного средства, т. е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говориться о техническом  состоянии и оборудовании транспортных средств.**2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.**3.  Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.**4. Все окна должны быть закрыты, чтобы не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.**5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющий детей),  который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.**Фамилия старшего в обязательном порядке должна заносить в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно несет ответственность за последствия.**6. Согласно правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны бытии установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм зависит от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1,21 «****Дети****».**7. Перевозка людей, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том. Что обеспечены все условия перевозки пассажиров.**Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.**8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.**9. Скорость движения  не должна превышать 60 км/час.**10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной кладки.**11.ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легко воспламеняющиеся пиротехнические средства.**12. При перевозке детей в КОЛОННЕ, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.**13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км \ час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.**14. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.**15. Начальник службы эксплуатации, а в его отсутствии старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании - о времени и местах отдыха.**16. При перевозке детей начальник эксплуатации совместно с начальником колонны должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком  эксплуатации ( желательно первого, второго года ).**17. Начальник ОТК (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку РММ.       Начальник ремонтной мастерской лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и под роспись сдать начальнику ОТК (механику).**С инструкцией ознакомлен водитель:**Загирбеков Ш.З.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |